



Livello di prestazioni

- | AISIN-WARNER: JWS 3309
- | AISIN-WARNER: JWS 3314
- | AISIN-WARNER: JWS 3317
- | ALLISON : TES 295
- | BMW: ETL 7045E
- | BMW: ETL 8072B
- | BMW: LA 2634
- | BMW: LT 71141
- | CHRYSLER: ATF +3 AND +4
- | FIAT: 9.55550-AV4
- | FORD: MERCON V
- | FORD: WSS-M2C922-A1
- | GM: DEXRON III-H, IIG & IID
- | HONDA: ATF Z-1
- | HYUNDAI: SP-III
- | MB: 236.10
- | MB: 236.11
- | MB: 236.3
- | MB: 236.5
- | MB: 236.7
- | NISSAN: MATIC-K
- | NISSAN: MATIC-W
- | PSA: P/N Z 000169756
- | TOYOTA: TYPE T-IV
- | VW: G 052 055
- | VW: G 052 162
- | VW: G 052 533
- | VW: G 052 990
- | VW: G 055 025
- | AW-1

UNI MATIC

È un lubrificante totalmente sintetico basato su oli base selezionati con cura e altamente raffinati per i cambi automatici e soddisfa i requisiti della maggior parte dei produttori americani, giapponesi ed europei.



Applicazioni

Grazie alla sua versatilità può essere utilizzato nei cambi automatici e nei convertitori di coppia della maggior parte di autovetture, veicoli fuoristrada e SUV.

Caratteristiche

	Unit	Average Value
Densità a 15 °C	kg/l	0.849
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	32.7
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	7.02
Viscosità Brookfield a -40 °C	mPas	12000
Indice di viscosità		184
Punto di infiammabilità COC	°C	218
Punto di scorrimento	°C	-48
Colore		RED

Confezioni

