



Omologazioni ufficiali

- | MB 229.51
- | VW 502.00/505.00/505.01

Livello di prestazioni

- | ACEA: C3
- | API: SN, API SN Plus
- | BMW: LONGLIFE-04
- | FIAT: 9.55535-T2
- | FORD: WSS-M2C917-A
- | MB: 229.31/229.51/229.52
- | GM dexos 2
- | PORSCHE: A40
- | RENAULT: RN 0700
- | RENAULT: RN 0710
- | VW: 502.00
- | VW: 505.00
- | VW: 505.01
- | FIAT: 9.55535-S2

SYNTH-XL 5W40

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. È formulato con additivi eccellenti per soddisfare pienamente i requisiti della specifica VW 505.01 in termini di resistenza all'ossidazione, all'addensamento e alla formazione di morchia nel motore. Si tratta di un olio Mid SAPS (contenuto di ceneri solfate, fosforo e zolfo), che risponde alle norme Euro 4 ed Euro 5. Fornisce una protezione affidabile dei dispositivi di post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.



Applicazioni

Raccomandato in particolare per la lubrificazione di tutti i motori TDI con iniettori di pompa e per i motori turbodiesel Common Rail inoltre idoneo anche per auto a gas (GPL-METANO)

Caratteristiche

	Unit	Average Value
Densità a 15 °C	kg/l	0.850
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	82.80
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	14.00
Viscosità a -30 °C	mPas	5500
Indice di viscosità		175
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-42
Total base number	mgKOH/g	7.4
Contenuto in ceneri solfatate	%	0.77

Confezioni

