



Omologazioni ufficiali

- | VOLVO VDS-3
- | MACK EO-N
- | RENAULT VI RLD-2

Livello di prestazioni

- | ACEA: E7
- | ALLISON : C4
- | API: CI-4/SL
- | CATERPILLAR: ECF-1a
- | CATERPILLAR: ECF-2
- | CUMMINS: CES 20076
- | CUMMINS: CES 20077
- | CUMMINS: CES 20078
- | DETROIT DIESEL: 93K215
- | DEUTZ: DQC-III-10
- | GLOBAL: DHD-1
- | JASO: DH-1
- | MACK: EO-M PLUS
- | MACK: EO-N
- | MAN: M3275-1
- | MB: 228.3
- | MTU: Type 2
- | RENAULT: RLD
- | RENAULT: RLD-2
- | VOLVO: VDS-3
- | ZF ML07C

PRO-TEC TD 15W40

Si tratta di un olio minerale per motori diesel ad elevate prestazioni formulato per offrire prestazioni affidabili in un'ampia gamma di applicazioni gravose. È adatto per i motori a basse emissioni (Euro II, Euro III e alcuni motori Euro IV).



Applicazioni

Consigliato per tutti i moderni motori diesel di automezzi pesanti, apparecchiature per il fuori strada e altre applicazioni gravose. Per un uso generico, compresi parchi macchine misti. Adatto per i motori diesel a basse emissioni provvisti di EGR (Euro II, III e alcuni Euro IV). Soddisfa e supera i requisiti della maggior parte dei produttori statunitensi ed europei.

Caratteristiche

	Unit	Average Value
Densità a 15 °C	kg/l	0.875
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	99.00
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	13.90
Viscosità a -20 °C	mPas	4590
Indice di viscosità		142
Punto di infiammabilità COC	°C	212
Punto di scorrimento	°C	-36
Total base number	mgKOH/g	10.7
Contenuto in ceneri solfatate	%	1.37

Confezioni

