



### Livello di prestazioni

- | BMW DCTF-1
- | BMW DCTF-1+
- | BMW MTF LT-5BorgWarner
- | Bugatti Veyron
- | Chrysler 68044345 EA & GA
- | Ferrari TF DCT-F3
- | FIAT 9.55550-DA11
- | FIAT 9.55550-MZ6
- | Ford WSS-M2C936-A
- | Ford WSS-M2C218-A1
- | Hyundai/Kia
- | MB 236.21 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- | Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- | Nissan 999MP-6 TR T00P
- | Nissan GT-R R35 Special
- | Porsche 000.043.20
- | Porsche 000.043.207.29
- | Porsche 000.043.207.30
- | Porsche 999.917.080.01
- | Porsche/ZF FFL-3
- | PSA 9734 S2
- | Renault EDC
- | Renault BOT450 EDC 6-Speed
- | Toyota JWS 2271
- | Volvo BOT341 #1161838 / 1161839
- | VW G 052 182
- | VW G 052 513
- | VW G 052 529 / VW G 055 529
- | VW G 052 536 / VW G 055 536
- | VW G 060 726
- | VW G 070 726
- | VW TL 52182

### MATIC-PRO DSG

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, appositamente sviluppato per i cambi a doppia frizione (DCT) delle moderne autovetture. Garantisce un funzionamento impeccabile di questo tipo di scatole del cambio.



### Applicazioni

Realizzato principalmente per il cambio automatico DSG di VAG, questo fluido può essere utilizzato anche per altri cambi a 6 velocità a doppia frizione (DCT), quali Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic a 7 velocità, ecc. Questo prodotto non è destinato alle frizioni a secco VW del tipo DSG 0AM, 02M, 02Q e 02S.

### Caratteristiche

	Unit	Average Value
Densità a 15 °C	kg/l	0.854
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	34.00
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.00
Indice di viscosità		173
Punto di infiammabilità COC	°C	201
Punto di scorrimento	°C	-48

### Confezioni



