



### Livello di prestazioni

- | Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH
- | MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
- | Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H
- | MAN 339 Typ Z1/V1
- | Allison C4/TES-389
- | Cat T0-2
- | Voith 55.6335 (G607)
- | Volvo 97341
- | ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C

### MATIC+ IIIH

Si tratta di un lubrificante minerale di oli base altamente raffinati selezionati con cura. È un olio con un indice di viscosità molto elevato per la maggior parte delle trasmissioni automatiche. La fluidità migliorata a basse temperature assicura un'ottima performance in tutte le condizioni. Le sue eccezionali proprietà anti-atrito assicurano un cambio di marcia fluido e comfort di guida.



### Applicazioni

Questo tipo di olio può essere applicato a trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e circuiti idraulici, per cui i costruttori consigliano un prodotto conforme ai requisiti General Motors ATF TYPE Dexron III o Dexron II E e Ford Mercon.

### Caratteristiche

	Unit	Average Value
Densità a 15 °C	kg/l	0.855
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	33.9
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.1
Viscosità Brookfield a -40 °C	mPas	17500
Indice di viscosità		179
Punto di infiammabilità COC	°C	196
Punto di scorrimento	°C	-45
Colore		RED

### Confezioni



12x1L    4x4L    3x5L    20L    60L    210L    IBC