



### Livello di prestazioni

- | ALLISON : C4
- | CATERPILLAR: TO-2
- | FORD: M2C-138CJ, Mercon
- | GM: 6137-M DEXRON II-D
- | MAN: 339 V1/Z1
- | MB: 236.5
- | MB: 236.7
- | MB: 236.1
- | VOITH: H55.6335xx
- | ZF: TE-ML 03D
- | ZF: TE-ML 04D
- | ZF: TE-ML 09
- | ZF: TE-ML 11A
- | ZF: TE-ML 14A
- | ZF: TE-ML 17C

### MATIC + II

Si tratta di un olio con un elevato indice di viscosità per le trasmissioni automatiche. È caratterizzato da un'elevata stabilità chimica, proprietà anti-usura potenziate e un'eccellente resistenza all'invecchiamento.



### Applicazioni

Può essere applicato a trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e circuiti idraulici per i quali i costruttori consigliano un prodotto conforme ai requisiti General Motors ATF TYPE Dexron II-D.

### Caratteristiche

	Unit	Average Value
Densità a 15 °C	kg/l	0.867
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	37.40
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.46
Indice di viscosità		171
Punto di infiammabilità COC	°C	198
Punto di scorrimento	°C	-48
Total base number	mgKOH/g	2.4

### Confezioni



12x1L    4x4L    3x5L    20L    60L    210L    IBC