



Livello di prestazioni

- | ALLIS CHALMERS: PF-821
- | ALLISON : C3/C4
- | API: GL 4
- | CASE: MS1205
- | CASE: MS1206
- | FORD: ESN-M2C-134 A/B
- | FORD: ESN-M2C-86 A/B
- | MF: M 1135
- | NH: NH 420A
- | RENAULT: THFI
- | ZF: 05E

HYTRANS BM 20W30

Olio speciale destinato alle trasmissioni automatiche, sistemi idraulici, freni e frizioni di trattori, elevatori a forche e attrezzature per il fuoristrada. Questo olio (Universal Tractor Transmission Oil) non dovrebbe mai essere utilizzato per la lubrificazione del motore. Quando un produttore richiede un olio per la lubrificazione di tutte le parti compreso il motore, di norma fa riferimento a un olio universale super per trattori.



Applicazioni

Grazie alla sua multifunzionalità, questo tipo di olio è utilizzato per trasmissioni, sollevatori idraulici, assali posteriori, freni in bagno d'olio di trattori agricoli, attrezzature per il fuoristrada e sistemi di movimentazione idraulici (gru, scatole di raccordo idrauliche, servosterzo).

Caratteristiche

	Unit	Average Value
Densità a 15 °C	kg/l	0.888
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	90
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	10.9
Indice di viscosità		106
Punto di infiammabilità COC	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-33

Confezioni

