



Mobil 1™ ESP x2 0W-20

Mobil Passenger-Vehicle-Lube , Italy

Olio motore completamente sintetico all'avanguardia, maggiore risparmio di combustibile

Descrizione prodotto

Mobil 1™ ESP x2 0W-20 è un olio motore con tecnologia SHC Synthese sviluppato specificamente per fornire un'eccellente pulizia del motore, protezione dall'usura, lunga durata e maggiore risparmio di combustibile* per mantenere il motore come nuovo. Mobil 1 ESP x2 0W-20 è il nostro olio motore di ultima generazione che combina la durata e la protezione con una bassa viscosità e basso attrito, è stato progettato in collaborazione con i principali OEM europei. Mobil 1 ESP x2 0W-20 è frutto di un know-how che contribuisce a prolungare la durata e a mantenere efficienti gli impianti di emissione dei nuovi veicoli europei a benzina e diesel che richiedono gradi di viscosità SAE 0W-20.

* rispetto a Mobil 1 ESP Formula 5W-30.

Prerogative e benefici

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Agenti di pulizia attivi	Contribuisce a prevenire l'accumulo di depositi dannosi per un motore pulito e di lunga durata** Fornisce una straordinaria pulizia del motore e controllo delle morchie
	**Rispetto allo standard dei costruttori di veicoli
Straordinaria stabilità termica e ossidativa	Contribuisce a ridurre l'invecchiamento dell'olio consentendo una protezione con intervalli di cambio carica prolungati
Migliori proprietà antiattrito	Fornisce fino al 4% di risparmio di combustibile quando si passa da un olio motore 5W-30 a viscosità più elevata***
	***I risparmi effettivi dipendono dal tipo di veicolo e di motore, dalla temperatura esterna e dalla pressione barometrica, dalle condizioni di guida e dalla viscosità dell'olio motore utilizzato.
Eccellenti capacità alle basse temperature	Prestazioni rapide alle basse temperature per contribuire a fornire una veloce protezione all'avviamento
Straordinarie capacità alle alte temperature Protezione dall'usura	Fornisce una straordinaria protezione alle alte temperature lungo l'intero intervallo di cambio carica**
	**Rispetto allo standard dei costruttori di veicoli
Protezione dall'usura	Fornisce una straordinaria protezione dall'usura lungo tutto l'intervallo di cambio carica**
	**Rispetto allo standard dei costruttori di veicoli

Applicazioni

Mobil 1 ESP x2 0W-20 è adatto per le moderne auto a benzina, diesel e ibride ad alta efficienza di Porsche, Volkswagen e Mercedes-Benz, nonché per i veicoli giapponesi e coreani che richiedono specificamente un grado di viscosità SAE 0W-20 e qualsiasi specifica supportata dall'olio.

- Mobil 1 ESP x2 0W-20 basato sulla tecnologia sintetica Mobil a basso contenuto di ceneri, incontra o supera gli standard del settore ACEA C5 per

contribuire all'efficienza del combustibile del motore e a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico progettati per limitare le emissioni del motore.

- Mobil 1 ESP x2 0W-20 incontra o supera anche i requisiti di test del motore API SP per contribuire a soddisfare l'LSPI (pre-accensione a bassa velocità), rendendolo la scelta preferita per i motori a benzina turbo a iniezione diretta ridimensionati.
- Mobil 1 ESP x2 0W-20 può essere utilizzato solo nei veicoli per i quali è consigliato un olio motore SAE 0W-20. Non è adatto per i motori dei veicoli più vecchi progettati per funzionare con oli motore a viscosità più elevata. Mobil 1 ESP x2 0W-20 non è consigliato per motori a 2 tempi o motori aeronautici, salvo specifica approvazione del costruttore.

Consultare il manuale d'uso per i gradi di viscosità e le specifiche raccomandati.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
GM dexosD Licensed
MB-Approval 229.71
Porsche C20
VW 508 00
VW 509 00

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
API SL
ACEA C5
Requisiti di prova del motore API SN
REQUISITI DI PROVA DEL MOTORE API SN PLUS
REQUISITI DI PROVA DEL MOTORE API SP

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 0W-20
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0,8
Densità a 15,6 C°, g/cm ³ , ASTM D 4052	0,843
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	235
Viscosità HTHS a 150° C, mPa.s, ASTM D 4683	2,6

Caratteristica	
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	7,8
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-51
Indice di viscosità, ASTM D 2270	175

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversa disposizione, tutti i marchi commerciali utilizzati nel presente documento sono marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

07-2022

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved